

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Energetyki
ul. Wolności 30,
63-400 Ostrów Wlkp.
tel. + 48 62 724-33-40
fax + 48 62 724-32-67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IZ20ENSA.5601.4.2026.1

Ostrów Wlkp. 09.02.2026 r

Opis Przedmiotu Zamówienia

Nazwa zamówienia:

Remont urządzeń oświetlenia zewnętrznego rozjazdów w stacji Sulęcinek na linii kolejowej nr 272
Kluczbork – Poznań Główny

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim,
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp.

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

Kod CPV: 31527200-8 Oświetlenie zewnętrzne
31320000-5 Kable energetyczne

AKCEPTUJE
Samodzielne Wieloosobowe
Stanowisko Pracy
ds. Energetyki


Karol Urbaniak

.....
Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną

Opracował:
Jakub Wolniaszczyk
Karol Urbaniak
tel.nr 606 946 492

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamówienia	4
4. Miejsce realizacji zamówienia	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry świadczonych usług	4
7. Specyfikacja techniczna	4
8. Wymagania prawne	6
9. Termin i warunki gwarancji	7
10. Sposób płatności	8
11. Kary umowne	8
12. Prawo opcji	8
13. Podwykonawcy	8
14. Zamówienia podobne	8
15. Uwagi końcowe	8
16. Załączniki	8

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych zgodnie z otrzymaną od Zamawiającego dokumentacją projektową w st. Sulęcinek linia kolejowa nr 272. Pozyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych.

2.1.2 Opis stanu istniejącego :

Linia kolejowa nr 272 jest linią zelektryfikowaną znaczenia państwowego. Urządzenia oświetlenia rozjazdów w stacji Sulęcinek zabudowane zostały w 1986 r, w chwili obecnej wykazują postępujące znaczące zużycie eksploatacyjne.

2.1.3 Opis zakresu prac :

- a) Całkowity demontaż istniejących betonowych słupów oświetleniowych, opraw oświetleniowych wraz z kompletem osprzętu w stacji Sulęcinek oświetlenie końca pociągu w łącznej ilości 5 szt.
- b) Zabudowa 22 szt. nowych słupów oświetleniowych kompozytowych 10m z mechanizmem zawiasowym (łamanym) na fundamencie prefabrykowanym i 22 szt. opraw oświetleniowych typu LED wraz z kompletem osprzętu.
- c) Ułożenie nowych linii zasilających i sterowniczych oświetlenia w korytach kablowych, ziemi oraz istniejących przepustach kablowych. Kable wpiąć do szaf REOR-1, REOR-2 oraz istniejącego pulpitu sterowniczego w budynku nastawni.
- d) Zamontować urządzenia umożliwiające automatyczne i zdalne sterowanie oświetleniem.
- e) Wymiana szafy metalowej przy przejeździe w km 158,365 na kompozytową wraz z nowym wyposażeniem oraz linii kablowej zasilającej oświetlenie końca pociągów. Przełączyć zasilanie oświetlenia końca pociągów i kamerę na napięcie gwarantowane z agregatu.
- f) Wykonawca zapewnia materiał niezbędny do wykonania przedmiotu Umowy.
- g) Wykonanie pomiarów powykonawczych zgodnie z instrukcją Iet-3.
- h) Opracowanie dokumentacji powykonawczej wraz z obsługą geodezyjną.

3. Rodzaj zamówienia :

Remont oświetlenia zewnętrznego w stacji Sulęcinek linia kolejowa nr 272

4. Miejsce realizacji zamówienia :

Linia kolejowa nr 272 stacja Sulęcinek

5. Harmonogram realizacji zamówienia :

Realizacja zamówienia rozpoczyna się z dniem podpisania Umowy, a kończy w dniu **30.11.2026 r.**

6. Parametry świadczonych usług

Wykonawca zobowiązuje się, że przy wykonywaniu Umowy działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą oraz Umową, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej i technologicznej, Prawem Budowlanym i innymi przepisami prawa, a także ze szczególnym uwzględnieniem zasad i wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. Specyfikacja techniczna

7.1 Przystąpienie do robót powinno być poprzedzone spisaniem regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów oraz uzyskanie zamknięć torowych (harmonogram zawierający ilość i czas trwania zamknięć określa Wykonawca) niezbędnych do wykonania zadania.

7.2 Uzyskanie pozwoleń do wejścia na teren kolejowy.

7.3 Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy wspólnie z Zamawiającym, sporządzi Protokół przewidywanych odzysków materiałów staro użytecznych oraz złomu zgodnie z instrukcją Im-3.

7.4 Zdemontowane elementy, które nie zostały zakwalifikowane, jako materiał staroużyteczny lub złom Wykonawca będzie traktował jako odpady własne, zapewniając w ramach zamówienia ich zagospodarowanie lub utylizację (zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa).

7.5 Przekazanie zdemontowanych materiałów do magazynu Zamawiającego:

- Magazyn ISE Jarocin, ul. Dworcowa 3, 63-200 Jarocin

7.6 Uporządkowanie terenu robót (przywrócenie poprzedniego stanu) po zakończonej pracy.

7.7 Dla nowego kabla należy zastosować w szafach trwałe oznaczenie umożliwiające jego identyfikację w zakresie: relacji, typu, roku zabudowy)

7.8 Wszystkie materiały muszą posiadać dopuszczenie do stosowania na terenie kolejowym.

7.9 Kolorystyka urządzeń musi być spójna z obowiązującą Księgą Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

7.2.10 Dokumentacja musi zawierać uprawnienia osób wykonujących pomiary i świadectwo wzorcowania wykorzystanych mierników.

7.2.11 Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania prac związanych z zabudową urządzeń infrastruktury kolejowej. Koszt wizji lokalnej oraz odpowiedzialność za treść uzyskanych informacji i inne skutki wizji lokalnej ponosi Wykonawca. Dokumentacja projektowa do wglądu w siedzibie Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.

7.12 Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego, którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu oraz ciągłości ruchu kolejowego. Roboty ziemne wykonywać pod nadzorem pracownika ISE Jarocin.

7.13 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w mieniu Zamawiającego wynikłe w toku realizacji Zamówienia np. uszkodzenia kabli bądź urządzeń srk, kabli energetycznych lub telekomunikacyjnych oraz uszkodzenia podtorza. Wykonawca własnym kosztem i staraniem przywróci pełną sprawność uszkodzonych urządzeń.

7.14 Wszelkie kolizje z obcą infrastrukturą (tj. linie kablowe, kamery, głośniki) Wykonawca przebuduje na własny koszt.

7.15 Wszystkie niezbędne do realizacji zadania uzgodnienia m.in. z firmą Trans Tel (z wyjątkiem opłat związanych z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej) pokrywa Wykonawca.

7.16 Wykonawca powinien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie materiały niewyszczególnione w tym opracowaniu, niezbędne do poprawnego montażu elementów.

7.17 Wykonawca robót odpowiada za zabezpieczenie i o sygnalizowanie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników oraz zabezpieczenie zaplecza i miejsc postojowych sprzętu i innych urządzeń.

7.18 Prace przy urządzeniach muszą być wykonane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.

7.19 Zaplecze robót Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i na własny koszt, w tym ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie dróg dojazdowych do miejsca robót, a także za uszkodzenia innych obiektów i urządzeń.

7.20 Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności, stosownie do wymagań przepisów BHP.

7.21 Jakość wykonywanych robót powinna być najwyższa. Wykonane prace powinny uwzględniać uwagi i polecenia przedstawicieli Zamawiającego.

7.22 Do wykonywania prac należy wykorzystywać odpowiedni sprzęt i narzędzia w dobrym stanie technicznym.

7.23 Ocena rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia odbywa się przez sporządzenie Protokołu Odbioru Końcowego. Warunkiem przystąpienia do odbioru jest zgłoszenie do odbioru. Procedura odbioru kończy się podpisaniem Protokołu Odbioru Końcowego przez Zamawiającego i Wykonawcę.

8. Wymagania prawne

Wykonawca przy realizacji Umowy będzie przestrzegał w szczególności następujących norm i przepisów:

- 8.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., nr 151, poz. 987);
- 8.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);
- 8.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
- 8.4 Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1830)
- 8.5 PN-IEC 61643-1 Urządzenia ograniczające przepięcia w sieciach rozdzielczych niskiego napięcia. Wymagania techniczne i metody badań.
- 8.6 PE EN 12464-2 Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy Część 2: Miejsce pracy na zewnątrz.
- 8.7 PN-90/E-06401/01 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV.
- 8.8 PN-90/E-06401/02 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Połączenia i zakończenia żył.
- 8.9 PN-90/E-06401/03 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Mufy przelotowe na napięcie nie przekraczające 0,6/1 kV.
- 8.10 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., nr 1232, z późn. Zm.);

- 8.11 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2022.2556)
 - 8.12 EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej;
 - 8.13 Im-3 – Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 8.14 Im-4 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót.
 - 8.15 Is-1 Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 8.16 Is-3 Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców.
 - 8.17 Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 8.18 Dokument normatywny 01-10ET2018 Zasady oznakowania i ochrony linii kablowych let 121
 - 8.19 let-3 Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych
 - 8.20 let-122 Oprawy oświetleniowe LED
 - 8.21 Id-21 Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów Prawa oraz realizować zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych powyżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania umowy lub w przypadku, gdy poniższy wykaz zawiera nieaktualne dane, należy wówczas brać pod uwagę aktualnie obowiązujące przepisy.

9. Termin i warunki gwarancji

- 9.1 Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wykonane usługi i dostarczone materiały na okres 36 miesięcy od daty odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
- 9.2 W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia ujawnionych wad w terminie do 14 dni kalendarzowych.
- 9.3 Wszelkie koszty związane z usunięciem wad ponosi Wykonawca.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Energetyki
ul. Wolności 30,
63-400 Ostrów Wlkp.
tel. + 48 62 724-33-40
fax + 48 62 724-32-67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

10. Sposób płatności

Płatność jednorazowa po zrealizowaniu zadania, 30 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu.

11. Kary umowne

Zgodnie z umową.

12. Prawo opcji

Nie dotyczy

13. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu zadania wykonawca może posługiwać się podwykonawcami z zastrzeżeniem że udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% wartości zamówienia.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

Brak

16. Załączniki

Brak

Zatwierdzam:

DYREKTOR

JaCek Trzmieł

.....